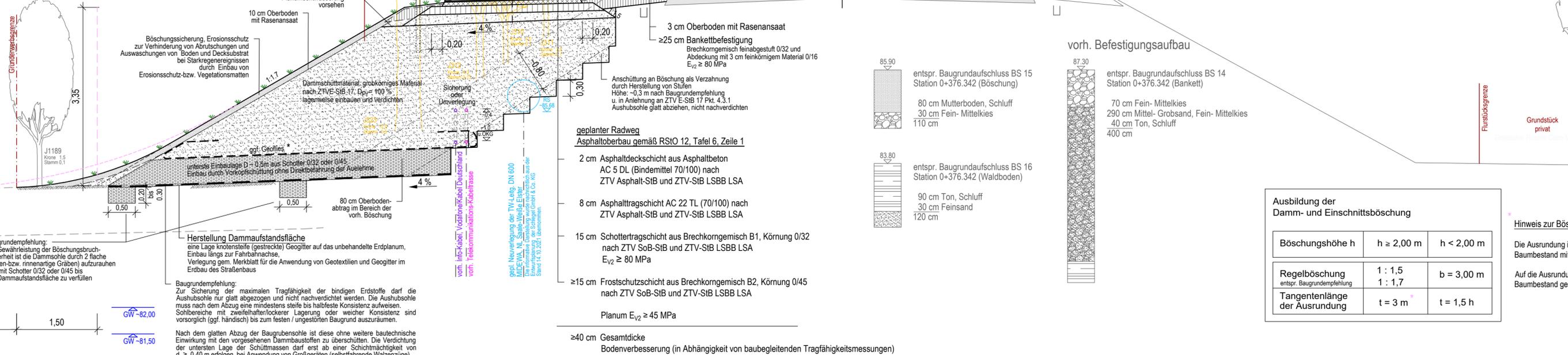
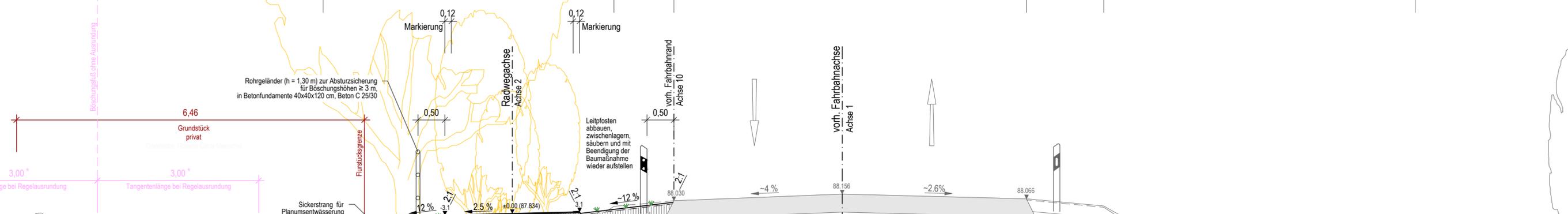


L 183 - Neubau straßenbegleitender Radweg

Regelquerschnitt 5

- Lage hinter Seitentrennstreifen -



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung entspr. Baugrundempfehlung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	t = 3 m	t = 1,5 h

Hinweis zur Böschungsausrundung:
Die Ausrundung ist unter örtlicher Anpassung in Abhängigkeit vom vorhandenen Baumbestand mit reduzierten Breiten (Tangentenlänge 1,5 m) auszubilden.
Auf die Ausrundung ist ganz zu verzichten, wenn dadurch der Eingriff in den Baumbestand gemindert wird.

Ingenieurbüro für Bauplanung und Baubetreuung Falk Scholz GmbH Berliner Straße 140, 06116 Halle (Saale) Telefon: 0345 / 5603330, Fax: 0345 / 5603338	bearbeitet	08/2022	Machwig
	gezeichnet	08/2022	Beuster
	geprüft	19.08.2022	Littmann
	Datum	Zeichen	
2017.051			

Gemeinde Schkopau Bauamt Schulstraße 18 06258 Schkopau			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Gemeinde Schkopau Bauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1.5
Straße / Abschnittsnummer / Station: L 183 / 003 / Betriebs-km 2,813	Regelquerschnitt 5 Station 0+438,014 (Achse 2)
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

L 183, Burgliebenau - Lochau straßenbegleitender Radweg

aufgestellt: Gemeinde Schkopau Bauamt	
Schkopau, den	

P:\Projekte\2017\2017_051 - Schkopau, Radweg L183 Burgliebenau-Lochau\LP3 - Vorentwurf\14.1 - Regelquerschnitt\2022-03-23_R0_akt.dwg