

Einmündung "Waldweg"

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 86.310

ohne Ausrundung km 0+004.319 h TS= 86.064

ohne Ausrundung
km 0+001.819
h TS= 86.164

ohne Ausrundung
km 0+008.494
h TS= 85.764

3.573 %
2.944 m

0.300 m

8.026 %
1.819 m

4.000 %
2.500 m

7.175 %
4.175 m

5.535 %
2.656 m

Geh-Radweg

2.50

Achse Geh-Radweg

befestigte Fläche in ungebundener Bauweise (mittlere Beanspruchung)
nach den Richtlinien für den ländlichen Wegebau
Arbeitsblatt DWA-A 904, Oktober 2005, Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 2
~5 cm Kies-Sand-Gemisch 0/16 oder Splitt-Sand-Gemisch 0/11
(ca. 1 cm Kiessand aufwerfen, eindrücken o. abrütteln, Splitt einlegen u. einrütteln)
35 cm Schottertragsschicht, B1, 0/32
~40 cm Gesamtdicke auf Planum mit EV2 ≥ 30 MN/m²
Dicke abhängig von erreichten EV2-Wert auf Planum
bzw. bei Erreichen von geringeren Tragfähigkeiten auf dem Planum, ist die unterste Schicht zu verfestigen.

vord. Fahrbahnrand
ca. 0,30 m zurückbauen,
Abtreppung gemäß ZTV-A-StB

Beginn der Baustrecke
vord. Fahrbahnrand

UK Planum

Neuverlegung TWL DN 600
MDEWA nachfolgt übernommen

Info-Kabel Vertikaleinbauelement

Info-Kabel sichern,
ggf. umverlegen

Ende der Baustrecke

Achse L 183 vorhanden

0+000

0+004.548

0+008.494

0+011.156

0+020.350

$$R = 101 = 3.946$$
$$R = 191 = 9.195$$
$$R = \infty | = 11.016$$
$$\frac{R = \infty}{I = 2.662}$$

Krümmung Rechtskurve
50/R (cm) Linkskurve

Gradiententiefpunkt



Damm
Einschnitt

ohne Ausrundung
km 0+001.819
h TS= 86.164

Diagram illustrating the beam configuration for the second case. The beam is supported at its center. The left segment has a length of 1.819 m and a weight of 8.026%. The right segment has a length of 2.500 m and a weight of 4.000%.

Längsneigung und Abstand zum
nächsten Neigungsbrechpunkt

Neigungsknicke $\leq 0,3 \%$ werden aufgrund des geringen Abrückmaßes ($< 1 \text{ cm}$) nicht ausgerundet.



Berliner Straße 140, 06116 Halle (Saale)
Telefon: 0345 / 5603330, Fax: 0345 / 5603338

2017.051

Schulstraße 18
06258 Schkopau

Nr

Art der Änderung

Datum

Zeichen

L 183, Burgliebenau - Lochau straßenbegleitender Radweg

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3

Höhenplan 3

Einmündung "Waldweg", Achse 60

Maßstab: 1:100/100

Schkopau, den