

Ausbildung Radwegende - Überführung Zweirichtungsradweg auf die Fahrbahn
und Ausbildung der gesicherten Querungsstelle an dem bestehenden Fußgängerüberweg mit Anzeige durch Bodenindikatoren

gemeinsame Querungsstelle mit einheitlicher Bordhöhe
(Bordhöhe 3 cm im Bereich der 4 m breiten Furt)

baulich gesichertes Radwegende

- Überführung Radweg auf die Fahrbahn mittels Radfahrschleuse
- Fahrbahnverbreiterung für Radfahrschleuse



Hinweis zur Radverkehrsführung:

Die Weiterführung der Nebenanlage entlang der L 183 ist im LRPV zwischen Burgliebenau und Knoten B 181 vorgesehen (lfd. Nr. 60). Aufgrund der Länge von ca. 4,33 km und der damit verbundenen hohen Baukosten ist dieser Abschnitt derzeit nicht in der Planung. Bis zur Umsetzung besteht ein Konfliktpunkt im Bereich des Radwegendes (Übergang von der Nebenanlage auf die Fahrbahn).

 Ingenieurbüro für Bauplanung und Baubetreuung Falk Scholz GmbH Berliner Straße 140, 06116 Halle (Saale) Telefon: 0345 / 5603330, Fax: 0345 / 5603338	bearbeitet	08/2022	Machwig
	gezeichnet	08/2022	Beuster
	geprüft	19.08.2022	Littmann
	Datum		Zeichen
2017.051			

 Gemeinde Schkopau Bauamt Schulstraße 18 06298 Schkopau			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

Gemeinde Schkopau Bauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2
Straße / Abschnittsnummer / Station: L 183 / 003 / Betriebs-km 2,813	Gestaltungsdetail Querungsstelle
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:100

L 183, Burgliebenau - Lochau
straßenbegleitender Radweg

aufgestellt: Gemeinde Schkopau Bauamt	
Schkopau, den	