

Landesradwegeplanung

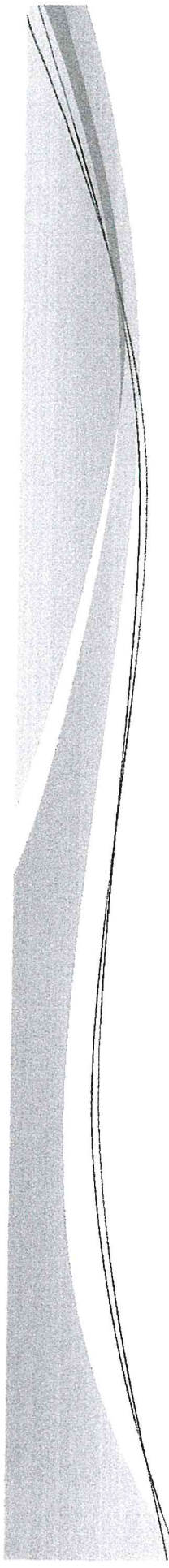
-
- *Allgemeines*
- *Vorhaben Schkopau*
- *Lochau - Burgliebenau*
- *Vorschläge des Landesbetriebes für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft*
- *Nächste Arbeitsschritte*
- *Sonstige Aktivitäten a. a. Orten*

Landesradwegeplanung I

- Radverkehrsplan 03/2010 → Dringlichkeitsstufen I-III
- Fortschreibung 2015/2016
 - Multikriterienanalyse → landeseinheitliches Bewertungsverfahren
 - grobe Kostenschätzung
 - Gesetzte Vorhaben
 - Vordringlicher Bedarf → (2015 - 2030)
 - Weiterer Bedarf
- Erklärung im Landtag 12/2016

Landesradwegeplanung II

Bedarf	Bund	Land
Gesetzte Vorhaben	39 (1)	29 (1)
	Ca. 89 km (1,392)	Ca. 39 km (0,876)
	Ca. 19,81 Mio. € (0,6)	Ca. 7,62 Mio. € (0,13)
Neue Vorhaben	33	25 (4) (6)
	134 km	55 km (3,8) (8,0)
	Ca. 26,68 Mio.€	Ca.11,81 Mio.€ (0,77) (1,75)
Weiterer Bedarf	143	460 !!! (7) (5)
	Ca. 520 km	Ca.1.138 km (13,248) (9,048)
	Ca. 101,59 Mio.€	Ca. 232,34 Mio.€ (2.79) (1,81)



Landesradwegeplanung III

- *Vorhaben die Gemeinde Schkopau betreffend*
- *An Bundesstraßen:*
 - *Gesetztes Vorhaben:*
 - *B 181 → Zöschen - Wallendorf*
 - *1,392 Km ; 0,60 Mio. Euro*
 - *in der Entwurfsplanung, Abstimmungen LSBB/ Gemeinde*

Landesradwegeplanung IV

- *Vorhaben die Gemeinde Schkopau betreffend*
- *An Landesstraßen*
- *Gesetztes Vorhaben*
- *Döllnitz KVP L 170/ L 167*
- *0,876 km; 0,130 Mio.Euro*
 - *Ausführungsplanung, Grunderwerb, exakte Streckenführung abgestimmt, Bb. voraussichtlich 2018*

Landesradwegeplanung V: VB i

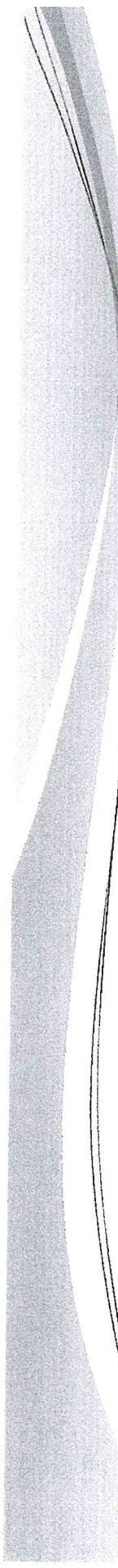
Landesstraßen: neue Vorhaben

30	Knapendorf – Bündorf L 172	0,876	0,21	5,6
33	OU Korbetha - Rattmannsdorf	0,814	0,14	5,5
37	Rattmannsdorf - Hohenweiden	0,495	0,09	5,3
38	B91 Merseburg - Knapendorf	1,603	0,33	5,3

Landesradwegeplanung VI

Landesstraßen: weitere Vorhaben

60	KN B 181/L 183 - Burgliebenau	4,332	0,98	4,30
70	Burgliebenau - Brücke Weiße Elster	0,588	0,10 ???	4,10
---	-----	-----	-----	-----
93	Landesgrenze SN – Ermlitz	0,789	0,19	3,80
94	Hohenweiden - Rockendorf	0,340	0,11	3,80
123	Raßnitz - Lochau	0,739	0,18	3,50
124	Oberthau - Weißmar	2,096	0,42	3,50
473 526	OU Schladebach KN L 184/L 186 - Wallendorf	4,463	0,81	1,00



Landesradwegeplanung VII

Kurvigkeit

DTV - Kfz. 2025

DTV – SV 2025

DTV - Rad

Schüleranzahl

Touristische Radroute

Nähe zu zentralen Orten

Nähe zu wichtigen Großobjekten

Landesradwegeplanung VIII

- Burgliebenau - Brücke über die Weiße Elster
- In den Bedarfsplänen bis 2010 nicht enthalten !!!
- Schreiben an MLV 11.10.2013; Gespräch Minister, Präsident LSBB; Stellv. NL Süd 27.05.2014
- Verweis auf die Fortschreibung der Landesradwegeplanung 2015/2016
- Erhebungen im Rahmen der Fortschreibung seit 05.03.2014 beginnend, danach ff. (Merkel/Schräpler/Haufe → A IIII)
- Öffentlichkeitswirksame Aktionen z.B. 20.02.2014
- Bewertung i.R. der Fortschreibung → 4,10 (4,4)
- Nachfragen Bürger/AIIII Bestätigung der Bewertung durch MLV und LSBB
- Gespräch NL'in Süd 20.01.2017
- Stand → IX

Landesradwegeplanung IX

- Planfeststellungsverfahren (alternativ Fortschreibung Flächennutzungsplanung z. Zt. in Bearbeitung)
- Vorplanung ca. 30 TEuro)
- Entwurfsplanung → Kostenkalkulation, Baugenehmigung
- Ausführungsplanung
- Flächenerwerb, Rodung 0,25 - 0,5 ha !
- Realisierung
- Ausgleichsmaßnahmen !!!
- Refinanzierung ??? ... derzeit nicht
- vorgesehen !!!

Landesradwegeplanung X

Standpunkt Landesregierung - Landtag 12/2016

- „Der Landtag bittet die Landesregierung ...
 - den forcierten Ausbau von Radwegen an Landesstraßen durch Mittelenerhöhung auf 8% (am gesamten Landesstraßenbauvolumen); ...
- Lt. Aussage MdL S. Striegel am 01.02.2017 ist dies das 6-7 fache der bisherigen Planung
- Genauere Aussage nach Abschluss der Haushaltsplanung für 2017/18 voraussichtlich im März 2017 in Aussicht gestellt
- Die Überraschung → Stand 12/2016
 - Vordringlicher Bedarf bis 4,0 Punkte !!! bis zur laufenden Nummer 80 !!! im Bedarfsplan, wird hoffentlich mit der Haushaltsplanung manifestiert

Landesradwegeplanung XI

- Vorschläge des LHW:
- Widmung der Deichverteilungswege als öffentliche Rad- und Fußwege
- Übertragung der Pflege, Instandhaltung und Instandsetzung in die Verantwortung der Kommunen (strittig, weil Aushebelung des Konnexitätsprinzips)
- Weg von der Brücke Weiße Elster zur Alten Burgliebenauer Straße
 - Deicherhöhung voraussichtlich erst 2018, danach Asphaltierung und
 - DIN-gerechte Abfahrt zur alten Burgliebenauer Straße
 - Beleuchtung im Wald
- **Vorteile:** geringere Kosten, schnellere Realisierung
- **Nachteile:** 500 - 1000m Umweg für die meisten Einwohner und alle Besucher der Seen

Landesradwegeplanung XII

- Nächste Schritte:
- Fortschreibung Flächen Nutzungsplanung
- Vorschlag Vorplanung an den Gemeinderat
- Verhandlung über Möglichkeit der Refinanzierung, verbesserte Verhandlungsposition ...
- Verhandlungen LHW und MLU → unter Hinweis auf das Konnexitätsprinzip Aufwandsteilung Pflege, Instandhaltung und Instandsetzung der Deichverteiligungswege bei Widmung für öffentliche Nutzung

Weitere Radwegevorhaben

- EFRE-Förderung → Radweg entlang der K 2177 und K 2146 Raßnitz - Röglitz - Kabelsketal
- Fördervoraussetzungen können derzeit nicht erfüllt werden (z.B. Nachweis Kg eingesparter CO₂-Ausstoß)